

Mögliche Störungen bei Brennholzspalter

Achtung!

Vor jeder Störungsbeseitigung:

- Gerät ausschalten
- Stillstand der Maschine abwarten
- Netzstecker ziehen

| Störung | Mögliche Ursache | Beseitigung |
|---|---|---|
| Mit Elektromotor | | |
| Stamm wird nicht gespalten (zu wenig Spaltleistung) | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Stamm ist nicht richtig positioniert ▶ Stamm überschreitet die zulässigen Abmessungen, das Holz ist für die Leistung der Maschine zu hart oder zu verwachsen ▶ Spaltkeil spaltet nicht ▶ Öl-Leck ▶ Hydraulikdruck zu niedrig ▶ falsche Anschlussleitung (länger als 10 m) oder zu kleiner Aderquerschnitt) ▶ bis 5,5 Tonnen: - defekt am Hydraulikventil ▶ ab 5,5 Tonnen: - Bedienarme verbogen - Bedienarme nicht richtig montiert (ASP 6L) - defekt am Hydraulikventil | <ul style="list-style-type: none"> ▶ positionieren Sie den Stamm erneut ▶ Stamm auf zulässige Abmessungen schneiden ▶ Spaltkeil schärfen, auf Grat oder Kerben prüfen ▶ Legen Sie ein Stück Karton unter den Holzspalter, um das Leck zu finden. ▶ Ölstand überprüfen; wenn nötig Öl nachfüllen. ▶ richtige Anschlussleitung verwenden ▶ defektes Element lokalisieren und erneuern bzw. das Gerät dem Kundendienst vorstellen ▶ - Bedienarme richten ▶ - Bedienarme gemäß Anleitung montieren (Position der Unterlegscheiben beachten) ▶ defektes Element lokalisieren und erneuern bzw. das Gerät dem Kundendienst vorstellen |
| Stammschieber fährt schwankend oder mit starken Vibrationen aus | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Luft im Ölkreislauf | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Entlüftungsschraube öffnen ▶ Ölstand überprüfen; wenn nötig Öl nachfüllen. |
| Stammschieber fährt nicht aus | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hydraulikpumpe defekt ▶ Mitnehmer zwischen Motor und Hydraulikpumpe defekt ▶ Hydraulikventil defekt | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hydraulikpumpe muss erneuert werden ▶ Mitnehmer austauschen ▶ Hydraulikventil erneuern |

Mögliche Störungen bei Brennholzspalter

| | | |
|--|---|---|
| Motor läuft nicht an / brummt nur | <ul style="list-style-type: none"> ▶ keine Netzspannung vorhanden ▶ Anschlußkabel defekt ▶ Motor defekt ▶ Kondensator defekt (Wechselstrom) ▶ eine Phase fehlt (Drehstrom) | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Leitungsschutzschalter überprüfen (16A) ▶ Anschlußkabel austauschen bzw. von einer Elektrofachkraft überprüfen lassen ▶ Motor erneuern ▶ Kondensator durch eine Elektrofachkraft erneuern lassen ▶ Stromversorgung inkl. Anschlußkabel von einer Elektrofachkraft kontrollieren und instand setzen lassen |
| Öl-Leck am Ölmesstab | ▶ Öldichtung am Messstab undicht | ▶ Öldichtung auswechseln |
| Spaltsäule hat zuviel Spiel | ▶ Spaltsäule nicht regelmäßig gefettet und dadurch die Gleiter beschädigt | ▶ Gleiter erneuern |
| Motor läuft an, aber die Spaltsäule wird nicht eingefahren | ▶ falsche Drehrichtung des Motors | ▶ Drehrichtung prüfen Bei Drehstrom mit dem Phasenwender im Stecker die Drehrichtung umdrehen |
| Motor (230V) wechselt bei Belastung die Drehrichtung | ▶ Kondensator defekt | ▶ Kondensator erneuern |

| Mit Benzinmotor | | |
|-------------------------------------|--|---|
| Motor startet nicht | <ul style="list-style-type: none"> ▶ bei kaltem Motor den Choke nicht eingestellt ▶ Motorölstand zu niedrig ▶ Motorschalter auf "OFF" gestellt ▶ Zündfunke nicht vorhanden ▶ Kraftstoff überaltert / nicht mehr zündfähig | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Choke-Hebel betätigen und den Gashebel auf Vollgas stellen ▶ Ölstand kontrollieren und gemäß Markierung vom Ölmesstab auffüllen ▶ Motorschalter auf "ON" stellen ▶ a) Zündkerze reinigen bzw. ersetzen b) Zündkabel prüfen c) Störung kann nicht behoben werden? Zündanlage vom Kundendienst überprüfen lassen ▶ Kraftstoff in ein Gefäß im Freien ablassen. Tank mit frischem, sauberem Kraftstoff befüllen. |
| Motor stottert (läuft unregelmäßig) | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Choke ist eingestellt ▶ Tankentlüftung im Tankdeckel ist verstopft ▶ Vergaser nicht richtig eingestellt ▶ Zündfunke unregelmäßig | <ul style="list-style-type: none"> ▶ nach dem Start und einer kurzen Warmlaufphase den Chokehebel langsam zurück stellen ▶ Tankdeckel und Entlüftungsloch reinigen ▶ Vergaser einstellen lassen ▶ Zündkerze bzw. Zündkerzenstecker überprüfen/reinigen und gegebenenfalls ersetzen |
| Motorleistung lässt nach | ▶ Maschine ist überlastet | ▶ Materialzufuhr verringern / max Astdurchmesser beachten |