

Mögliche Störungen beim Erdlochbohrer

Achtung!

Vor jeder Störungsbeseitigung:

- Gerät ausschalten
- Stillstand der Maschine abwarten
- Netzstecker ziehen

Störung	Mögliche Ursache	Beseitigung
Motor läuft nicht	<ul style="list-style-type: none"> ▶ falsche Reihenfolge beim Startvorgang ▶ Luftfilter verschmutzt ▶ Kraftstofffilter verstopft ▶ Fehler in der Kraftstoffleitung ▶ Anwerfmechanismus defekt ▶ kein Zündfunke ▶ Vergaser falsch eingestellt oder defekt ▶ Motor defekt 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Startreihenfolge gemäß Anleitung durchführen ▶ Luftfilter reinigen bzw. ersetzen ▶ Kraftstofffilter reinigen oder ersetzen ▶ Kraftstoffleitung auf Knicke oder Beschädigungen überprüfen und eventl. austauschen ▶ Anwerfmechanismus reparieren bzw. austauschen ▶ Zündkerzenstecker auf richtigen Sitz prüfen Zündkerze reinigen bzw. erneuern Zündkabel überprüfen und eventl. erneuern ▶ Vergaser einstellen oder gegen ein Originalersatzteil austauschen ▶ Motor austauschen oder vom Kundendienst überprüfen lassen
Motor startet, stirbt aber sofort wieder ab	<ul style="list-style-type: none"> ▶ falsche Vergasereinstellung (Leerlaufdrehzahl) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Leerlaufdrehzahl einstellen oder vom Kundendienst überprüfen lassen
Gerät arbeitet mit Unterbrechungen (stottert)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vergaser falsch eingestellt ▶ Zündkerze verrußt 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ vom Kundendienst überprüfen und einstellen lassen ▶ Zündkerze reinigen oder ersetzen / Zündkerzenstecker kontrollieren
Rauchentwicklung	<ul style="list-style-type: none"> ▶ falsche Kraftstoffmischung ▶ Vergaser falsch eingestellt 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Benzin- Zweitaktöl im Mischverhältnis 40:1 verwenden ▶ vom Kundendienst überprüfen und einstellen lassen
Gerät arbeitet nicht mit voller Leistung	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Maschine ist überlastet ▶ Luftfilter verschmutzt ▶ Vergaser falsch eingestellt ▶ Schalldämpfer verstopft 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zu schweres Erdreich ▶ Luftfilter reinigen oder ersetzen ▶ vom Kundendienst überprüfen und einstellen lassen ▶ Austrittsöffnung des Schalldämpfers reinigen / für freien Abgasaustritt sorgen
Bohrer rotiert im Leerlauf	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Leerlaufdrehzahl zu hoch ▶ gebrochene Kupplungsfeder 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Leerlaufdrehzahl einstellen oder vom Kundendienst überprüfen lassen ▶ Kupplungsfeder muss ersetzt werden

Mögliche Störungen beim Erdlochbohrer

Bohrer rotiert, hat aber kein	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Chokehebel auf "OFF" ▶ Vergaser defekt ▶ Übersetzung gebrochen ▶ abgenutzte Kupplungsschuhe 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Choke auf "ON", nachdem der Motor läuft ▶ Vergaser erneuern oder vom Kundendienst überprüfen lassen ▶ Getriebe erneuern bzw. vom Kundendienst überprüfen lassen ▶ Kupplungsschuhe und Feder ersetzen
Bohrer springt	▶ Bohrer beschädigt	▶ mit einem neuen Bohrer ersetzen
Bohrer schneidet langsam	▶ stumpfer Bohrer	▶ Bohrer schärfen lassen oder austauschen