

Mögliche Störungen beim Gartenhäcksler

Achtung!

Vor jeder Störungsbeseitigung:

Gerät ausschalten

Stillstand der Maschine abwarten

Netzstecker ziehen

Störung	Mögliche Ursache	Beseitigung
Messerhäcksler		
Motor startet nicht	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Netzspannung fehlt ▶ Anschlußkabel defekt ▶ Gehäuseoberteil nicht richtig verschlossen (Sicherheitsabschaltung ist ausgelöst) ▶ Fangkorb nicht verriegelt (Sicherheitsschaltung wurde ausgelöst) ▶ Motorschutzschalter hat ausgelöst 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Absicherung überprüfen ▶ von einer Elektrofachkraft überprüfen lassen oder austauschen ▶ Gehäuseoberteil richtig montieren und verschließen. Eventl. Sicherheitsschalter von Verunreinigungen säubern ▶ Fangkorb richtig einsetzen und verriegeln (Behälter mit der Verriegelung voran einsetzen / eventl. Verunreinigungen entfernen) ▶ Gerät abkühlen lassen und den Rückstellknopf durch drücken entriegeln (resetten)
Motor brummt, läuft aber nicht an	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Messerwerk blockiert ▶ Kondensator defekt 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Gerät abschalten, Netzstecker ziehen und das Gerät von innen reinigen ▶ Kondensator vom Kundendienst bzw. einer Elektrofachkraft erneuern lassen
Verminderte Schnittleistung	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Messer stumpf 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Messer wenden oder erneuern (Verschleißteil)
Gerät läuft an, blockiert jedoch bei geringer Belastung und schaltet über dem Motorschutzschalter ab	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verlängerungskabel zu lang oder zu kleiner Querschnitt. Steckdose zu weit vom Hauptanschluß entfernt und zu kleiner Querschnitt der Anschlußleitung. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verlängerungskabel mindestens 1,5 mm², max. 25m lang. Bei längerem Kabel: Querschnitt mind. 2,5mm².
Gerät startet, geht nach los lassen des Einschalters wieder aus	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schalter defekt 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schalter durch den Kundendienst bzw. einer Elektrofachkraft austauschen lassen

Walzenhäcksler		
Motor startet nicht	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Netzspannung fehlt ▶ Anschlußkabel defekt ▶ Fangkorb nicht verriegelt (Sicherheitsschaltung wurde ausgelöst) ▶ Motorschutzschalter hat ausgelöst 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Absicherung im Hausanschluß überprüfen ▶ überprüfen (Elektrofachkraft) oder austauschen ▶ Fangkorb einsetzen und richtig verriegeln (eventl. Verunreinigungen entfernen) ▶ Motorschutzschalter durch drücken zurück stellen (resetten)

Mögliche Störungen beim Gartenhäcksler

Motor brummt, läuft aber nicht an	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schneidwalze blockiert ▶ Drehrichtungsschalter steht auf der Mittelstellung ▶ Kondensator defekt ▶ Verlängerungskabel zu lang oder zu kleiner Querschnitt. Steckdose zu weit vom Hauptanschluß entfernt und zu kleiner Querschnitt der Anschlußleitung. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Gerät ausschalten. Drehrichtungsschalter umschalten. Gerät einschalten bis die Blockierung behoben ist (eventl hilft Tippen auf den Startknopf). Gerät wieder ausschalten. Drehrichtungsschalter wieder auf Einzug stellen und das Gerät starten. ▶ Drehrichtungsschalter richtig in die gewünschten Drehrichtung schalten (Einzug oder Auswurf) ▶ Kondensator vom Kundendienst bzw. einer Elektrofachkraft erneuern lassen ▶ Verlängerungskabel mindestens 1,5 mm², max. 25m lang. Bei längerem Kabel: Querschnitt mind. 2,5mm².
Verminderte Schnittleistung	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schneidwalze stumpf ▶ Nachschneidplatte abgenutzt 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schneidwalze erneuern (Verschleißteil) ▶ Nachschneidplatte erneuern (Verschleißteil)
Gerät läuft an, blockiert jedoch bei geringer Belastung und schaltet über dem Motorschutzschalter ab	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verlängerungskabel zu lang oder zu kleiner Querschnitt. Steckdose zu weit vom Hauptanschluß entfernt und zu kleiner Querschnitt der Anschlußleitung. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verlängerungskabel mindestens 1,5 mm², max. 25m lang. Bei längerem Kabel: Querschnitt mind. 2,5mm².
Gerät startet, geht nach los lassen des Einschalters wieder aus	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schalter defekt 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schalter durch den Kundendienst bzw. einer Elektrofachkraft austauschen lassen
Schneidwalze durchtrennt das Material nicht	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nachschneidplatte nicht richtig eingestellt ▶ Nachschneidplatte verschlissen/defekt 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ bei laufendem Motor (Drehrichtung auf Einzug) die Einstellschraube soweit eindrehen, bis aus dem Auswurf feine Alu-Späne heraus fallen ▶ Nachschneidplatte erneuern

Benzinhäcksler		
Motor startet nicht	<ul style="list-style-type: none"> ▶ bei kaltem Motor den Choke nicht eingestellt ▶ Motorölstand zu niedrig ▶ Motorschalter auf "OFF" gestellt ▶ Zündfunke nicht vorhanden ▶ Kraftstoff überaltert / nicht mehr zündfähig ▶ Abdeckklappe nicht richtig verschlossen 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Choke-Hebel betätigen und den Gashebel auf Vollgas stellen ▶ Ölstand kontrollieren und gemäß Markierung vom Ölmesstab auffüllen (Ölüberwachungsschalter) ▶ Motorschalter auf "ON" stellen ▶ a) Zündkerze reinigen bzw. ersetzen b) Zündkabel prüfen c) Störung kann nicht behoben werden? Zündanlage vom Kundendienst überprüfen lassen ▶ Kraftstoff in ein Gefäß im Freien ablassen. Tank mit frischem, sauberem Kraftstoff befüllen. ▶ Klappe richtig verschließen, (Sicherheitsschalter, eventl. reinigen)

Mögliche Störungen beim Gartenhäcksler

<p>Motor stottert (läuft unregelmäßig)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Choke ist eingestellt ▶ Tankentlüftung im Tankdeckel ist verstopft ▶ Vergaser nicht richtig eingestellt ▶ Zündfunke unregelmäßig 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ nach dem Start und einer kurzen Warmlaufphase den Chokehebel langsam zurück stellen ▶ Tankdeckel und Entlüftungsloch reinigen ▶ Vergaser einstellen lassen ▶ Zündkerze bzw. Zündkerzenstecker überprüfen/reinigen und gegebenenfalls ersetzen
<p>Motorleistung lässt nach</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Maschine ist überlastet 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Materialzufuhr verringern / max Astdurchmesser beachten
<p>Schnittleistung durch seitlichen Einfülltrichter unzureichend</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Trichter nicht richtig montiert ▶ Messer stumpf 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Muttern nur als Befestigung verwenden, nicht als Distanzhalter ▶ Messer wenden bzw. austauschen (Verschleißteil)
<p>Gerät verstopft / häckselt nicht richtig</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schlägel sitzen fest / verzogen ▶ Auswurfsieb sitzt zu 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schägel gängig machen bzw. ersetzen (Verschleißteil) ▶ Auswurfschacht/ -sieb reinigen
<p>Häckselwerk blockiert schnell</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Antriebsriemen zu lose ▶ Fliehkraftkupplung defekt 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Antriebsriemen spannen (Motor lösen, verschieben und ausrichten) ▶ Fliehkraftkupplung ersetzen (Wellendurchmesser beachten)