

POWERED by  
**HONDA**™

CE



# MAJOR Serie

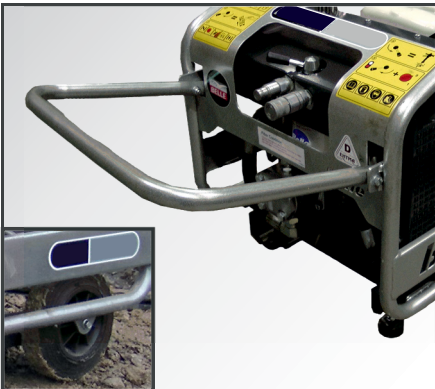
## Hydraulikaggregat MAJOR 20-160X

- leistungsstarkes Hydraulikaggregat mit HONDA Benzinmotor
- robuster, rostfreier Stahlrahmen mit integrierten Rädern, Transportgriff und Hehebügel für einen schnelle Standortwechsel
- bedarfsorientierter Betrieb (POD) - Motor läuft bei nicht Nutzung im Leerlauf (bis zu 50% weniger Kraftstoffverbrauch)
- automatische Abschaltung bei niedrigem Motor- & Hydraulikölstand
- mit Zwillingschlauch (7 m)

[www.lescha-atika.de](http://www.lescha-atika.de)

## MAJOR 20-160X

- leistungsstarkes Hydraulikaggregat mit HONDA Benzinmotor, robustem, rostfreiem Stahlrahmen mit Hehebügel und integrierter Schlauchablage
- integrierte Räder und klappbarer Transportgriff für einen schnelle Standortwechsel
- Hydrauliköl-Füllstandsanzeige
- kompakte Maße - passt in jeden Kombi PKW
- bedarfsorientierter Betrieb (POD) - der Motor läuft bei nicht Nutzung im Leerlauf (bis zu 50% weniger Kraftstoffverbrauch)
- mit Zwillingsschlauch und tropffreien Flachkupplungen
- ideal zum betreiben von Altrad Belle Hydraulikhämmer und Hydraulik-Tauchpumpen




Der klappbarer Bügelgriff und die Räder gewährleisten einen einfachen Standortwechsel.



Das kompakte Design ermöglicht den Transport in einem Kombi Kofferraum.



Inklusive 7 Meter langem Zwillingsschlauch.

Hydraulikaggregat	MAJOR 20-160X	Logistische Daten
Motor	HONDA GX390	REF BEHPP06
Kraftstoff	Benzin	740 x 555 x 620 mm + EP
Leistung	13,0 HP / 9,6 kW	[VE 1] 72 kg + EP
Druck max.	160 bar	 5 031403 421333
Hydraulik-Durchfluss max.	20 l/min	
Kraftstofftank	6,5 Liter	
Öltank	6,2 Liter	
Abmessungen (L x B x H)	740 x 555 x 620 mm	
Schalleistungspegel L <sub>WA</sub>	101 dB(A)	
inklusive Zwillingsschlauch (7 m)	✓	
Gewicht	72 kg	
Artikel-Nr.	BEHPP06	